

عنوان :

پروژه : افزایش فطوط راه آهن تهران - پرنده قطعه اول

موضوع :

مطالعات زمین شناسی عمومی و مهندسی و ژئوفیزیک و طیف ویژه سافتگاه

کارفرما، مشاور، مدیر طرح :

راه آهن جمهوری اسلامی ایران - مهندسین مشاور هراز راه

زمان و مدت قرارداد :

پاییز ۱۳۹۷ - دو ماه

توصیف پروژه :

مطالعات ژئوفیزیک و ارائه طیف ویژه سافتگاه بعنوان بخشی از مطالعات تعیین شرایط لزره ای محل احداث پروژه افزایش فطوط راه آهن تهران - پرنده به طول کلی حدود ۲۰ کیلومتر در جنوب تهران صورت گرفته و شامل انجام حفاری بیش از ۲۵ گمانه ماشین و ۱۵ گمانه دستی بوده و در ۴ مورد آزمایش دان هول تا حداکثر عمق ۵۰ متر و آزمایش سائسمیک رفرکشن در ۴ مقطع به همراه گزارش ارزیابی طیف ویژه طرح بوده است.

